

FOCAL/RENAULT

MONTAGE KITS LIVE / PREMIUM RENAULT
Mégane III (sauf cabriolet) - [Juillet 2015](#)



RECOMMANDATIONS AVANT L'INSTALLATION

- Réinitialiser tous les réglages audio de l'autoradio :
 - Ambiance = Neutre
 - Réglages Graves / Medium / Aigus = 0
 - Loudness = OFF
 - Fader et Balance = Centrés
- Les haut-parleurs nécessitent une période de rodage (environ 20 heures) avant d'atteindre leur qualité sonore optimale.
Une fois cette période terminée, vous pourrez affiner les réglages audio à votre convenance sur l'autoradio.

I. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du woofer

2. Branchement

Remarque :

Le filtre (pièce gainée noir) n'a pas de sens.

Entretoise



Haut-parleur et clips amovibles



Filtre



Rivet



Connecteur



Filtre

I. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

3. Mise en place sur l'entretoise

Remarque :

Il est recommandé de coller le filtre sur le woofer



4. Visser le haut-parleur sur son support

Remarque :

Attention au passage du fil à mettre dans l'encoche prévue à cet effet



II. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser le panneau de porte à l'aide de palettes



II. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT



2. Percer les rivets pour retirer le haut-parleur



3. Mettre du ruban adhésif derrière les rivets pour éviter qu'ils ne tombent dans la porte et les retirer



4. Fixer le haut-parleur avec les rivets fournis à l'aide d'une grosse pince à sertir



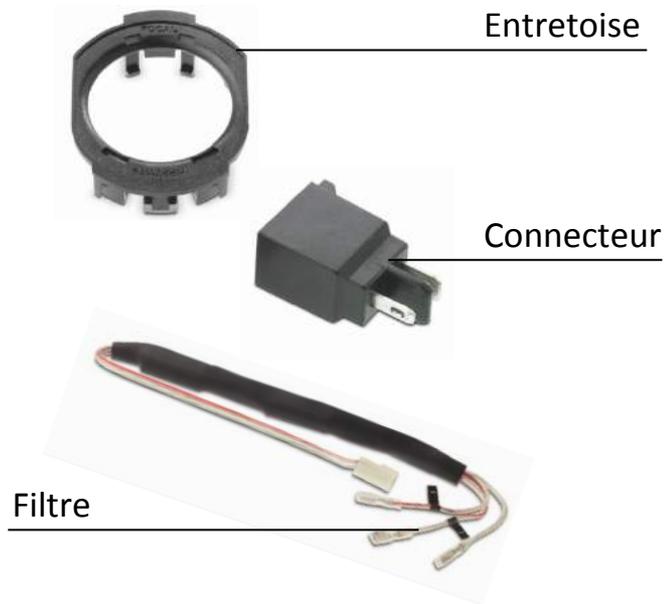
5. Connecter le haut-parleur

Remarque :

Les rivets sont de grosse dimension mais en matériaux souples pour éviter les vibrations des haut-parleurs

III. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du tweeter



2. Retirer la grille qui est simplement emboîtée



III. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS

3. Insérer le tweeter dans l'entretoise de fixation en respectant bien le sens

Remarque :

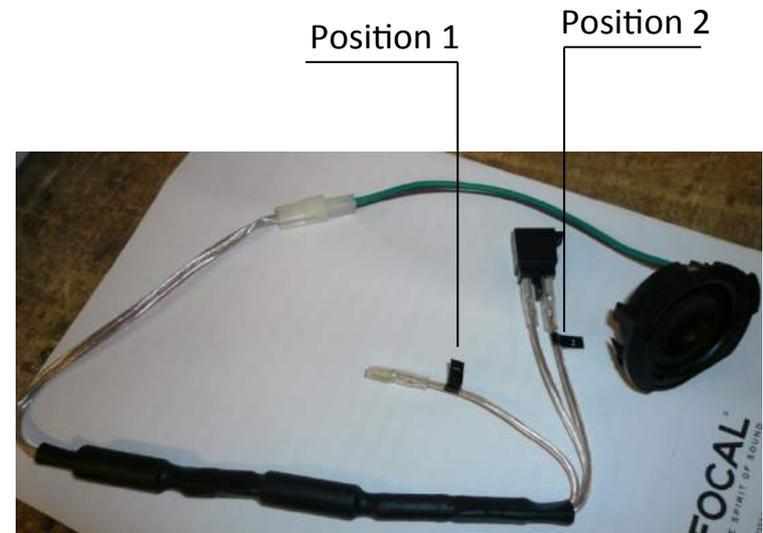
Emboîter les fils du côté où les 2 pattes sont serrées



4. Brancher en position 2

Remarque :

La 1^{ère} position est inutilisée dans cette configuration



IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS



1. Retirer la grille de tweeter
(de l'intérieur vers l'extérieur)



2.a. Si il y a un tweeter d'origine, le retirer (il est simplement clipsé)



2.b. Si il n'y a pas de tweeter d'origine, retirer la pièce prédécoupée à l'aide d'un tournevis, puis retirer le support pour libérer le connecteur

IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS



4. Connecter le tweeter



5. Insérer le filtre dans le logement en l'inclinant vers l'avant du véhicule

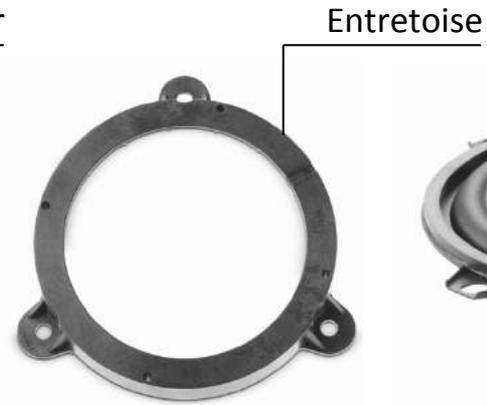
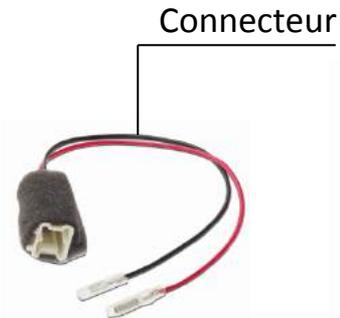
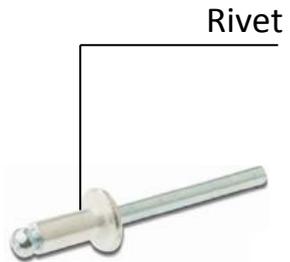


6. Clipser le tweeter dans son logement



7. Coller le logo fourni sur la grille

V. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE



Assembler le haut-parleur arrière sur son support



V. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

a. Mégane III coupé

1. Pour accéder à la platine du haut-parleur arrière : retirer l'assise et basculer le dossier

2. Déposer la garniture supérieure

3. Retirer la vis

4. Déposer partiellement la garniture





V. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

a. Mégane III coupé



2. Sortir la platine de son logement



3. Percer les rivets pour retirer le haut-parleur



4. Riveter sur la platine et refixer dans la voiture, le tweeter est rotatif et doit être orienté vers le haut

Avant de remonter le panneau latéral droit, passer le faisceau du caisson



V. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

b. Mégane III Berline et Estate

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser le panneau de porte à l'aide de palettes



V. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIERE



2. Percer les rivets pour retirer le haut-parleur



3. Mettre du ruban adhésif derrière les rivets pour éviter qu'ils ne tombent dans la porte et les retirer



4. Fixer le haut-parleur avec les rivets fournis à l'aide d'une grosse pince à sertir



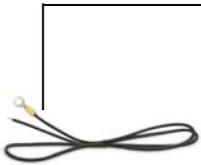
5. Connecter le haut-parleur, le tweeter est rotatif et doit être orienté vers le haut

Remarque :

VII. PRÉPARATION DU CAISSON

Eléments nécessaires au montage du caisson :

Câble de masse



Câble d'alimentation



Manchon à sertir



Adaptateur d'alimentation



Câble et télécommande du caisson



Adaptateur



Ibus 2.1



Câble d'extension



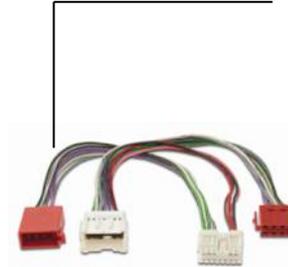
Câble de liaison autoradio / caisson



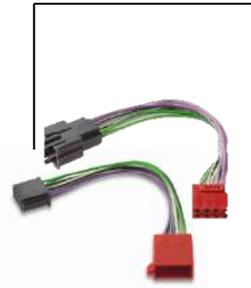
Velcro



Connecteurs Mégane III PH2



Connecteurs Mégane III PH1



VII. PRÉPARATION DU CAISSON

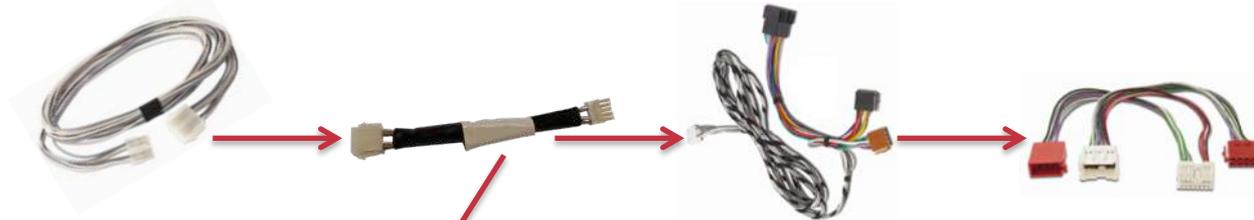
1. Coller les deux bandes de velcro

Remarque :

ne pas cacher le numéro de série

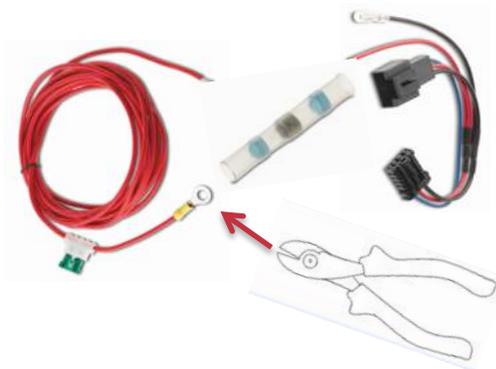


2. Raccorder le câble d'extension au câble de liaison autoradio caisson



Remarque :

Cet adaptateur s'utilise uniquement sur un autoradio d'origine



3. Couper la cosse et faire l'épissure



VII. POSITIONNEMENT DU CAISSON



Mégane III coupé

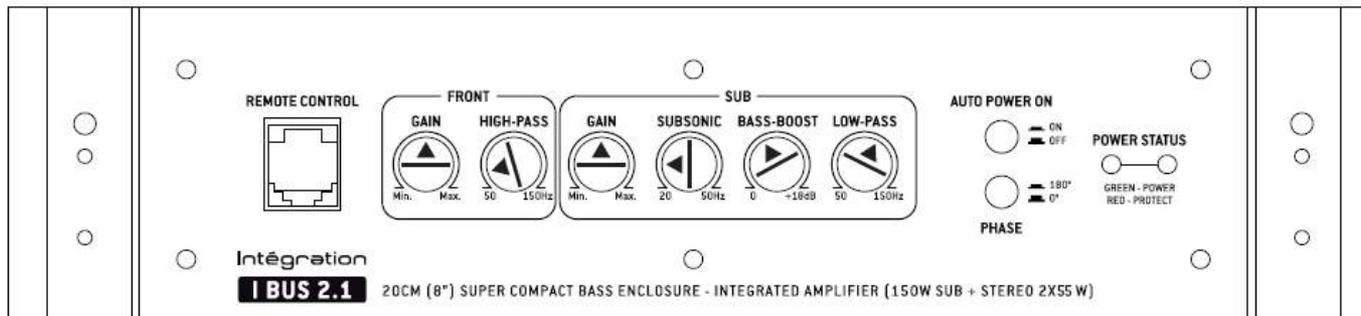


Berline



Estate

Le câble de masse est à connecter sur le bornier de masse situé près du feu arrière



Auto Power = ON
Phase = 0°

VIII. MONTAGE DU CAISSON

1. Faire passer le faisceau alimentation, le câble de liaison et télécommande depuis le caisson jusqu'à l'autoradio le long de la portière



2. Déposer la boîte à gants pour faire passer le faisceau jusqu'à l'autoradio



VIII. MONTAGE DU CAISSON

3. Retirer la grille d'aération supérieure
pour une bonne accessibilité au faisceau
de l'autoradio



4. Connecter l'alimentation sur la prise 12V



VIII. MONTAGE DU CAISSON

5. Sortir l'autoradio et connecter le faisceau à la radio

PH1



PH2





     www.focal.com

FOCAL® est une marque de FOCAL-JMLAB®     