

FOCAL/RENAULT DACIA

MONTAGE KITS LIVE / PREMIUM RENAULT DACIA
LODGY – [Juillet 2017](#)



RECOMMANDATIONS AVANT L'INSTALLATION

- Réinitialiser tous les réglages audio de l'autoradio :
 - Ambiance = Neutre
 - Réglages Graves / Medium / Aigus = 0
 - Loudness = OFF
 - Fader et Balance = Centrés
- Les haut-parleurs nécessitent une période de rodage (environ 20 heures) avant d'atteindre leur qualité sonore optimale.
Une fois cette période terminée, vous pourrez affiner les réglages audio à votre convenance sur l'autoradio.

I. DEBALLAGE ET EMPLACEMENT DES PIECES

IFR 165-4



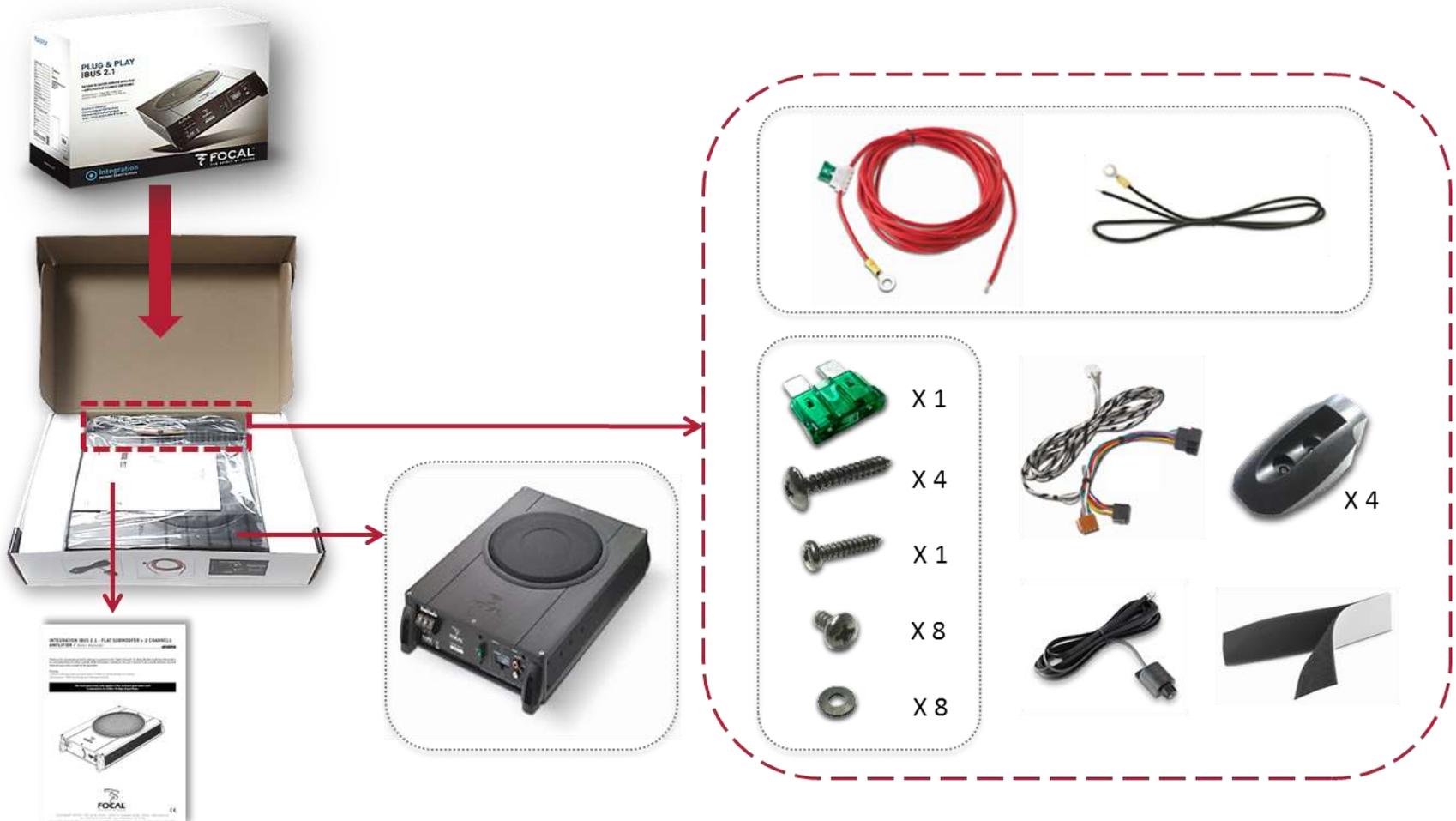
Manuel d'utilisation

IBUS 2.1

IFR 165-4

I. DEBALLAGE ET EMPLACEMENT DES PIECES

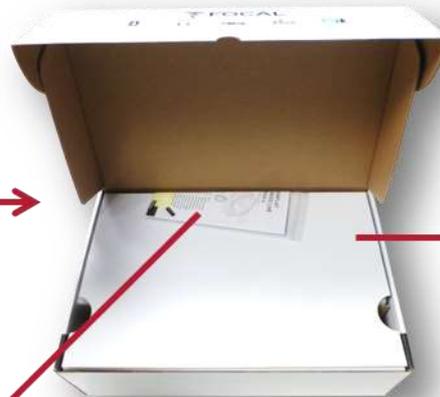
Ibus 2.1



Manuel d'utilisation

I. DEBALLAGE ET EMPLACEMENT DES PIECES

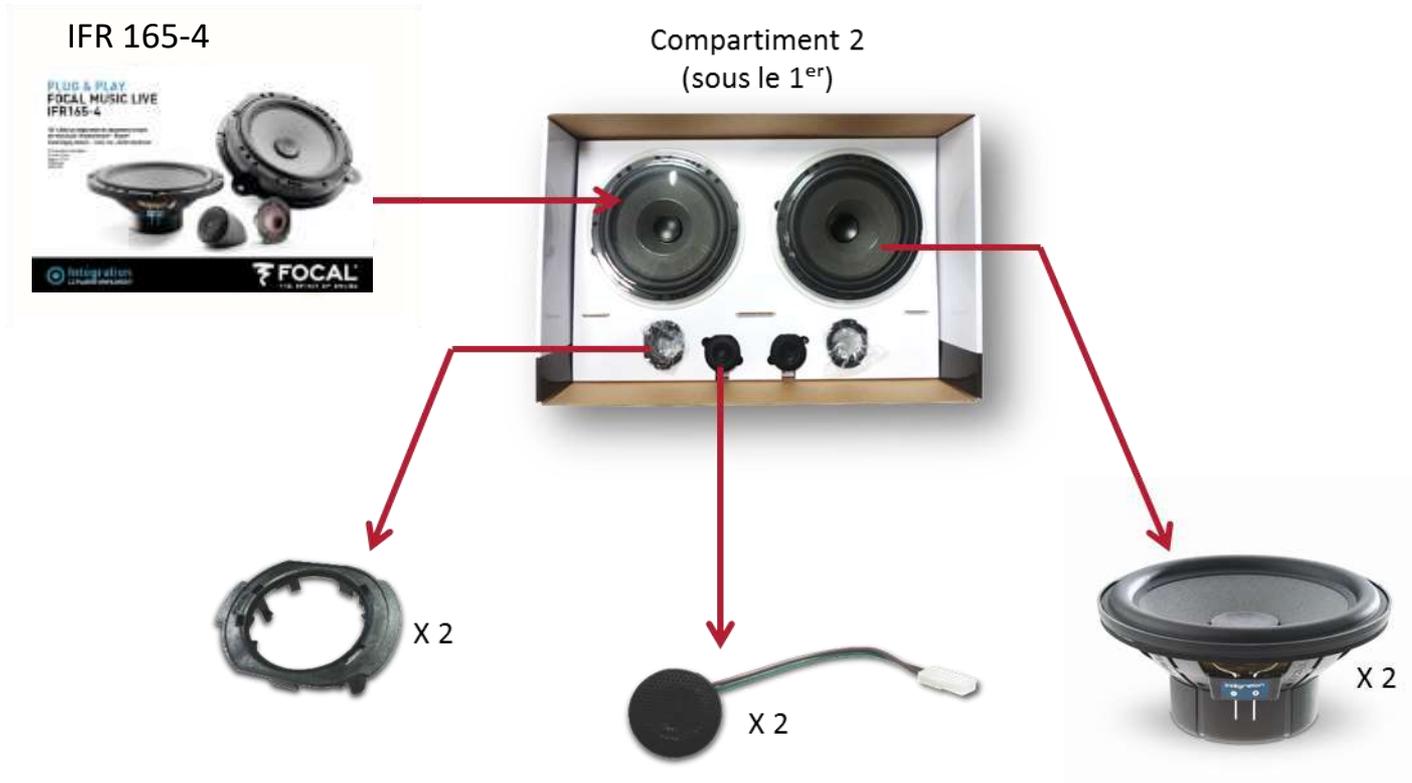
IFR 165-4



Compartiment 1



I. DEBALLAGE ET EMPLACEMENT DES PIECES



I. DEBALLAGE ET EMPLACEMENT DES PIECES

IFR 165-4

Sous le « Compartiment 2 »



II. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du woofer

Connecteur

Filtre

Haut-parleur

Entretoise



II. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

2. Branchement

Remarque :

Le filtre (pièce gainée noir) n'a pas de sens.



Haut-parleur

Filtre



Attacher le filtre avec un collier.

Remarque :

Le collier ne doit pas toucher le spider (partie jaune) lors des mouvements du HP

III. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

La photo ci-dessus montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser le cache intérieur du rétroviseur pour accéder à la vis puis retirer la console et déconnecter les connectiques



III. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

2. Déclipser le panneau de porte avec la palette



III. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

3. Retirer le haut-parleur d'origine en perçant les rivets



4. Riveter et connecter le haut-parleur Focal



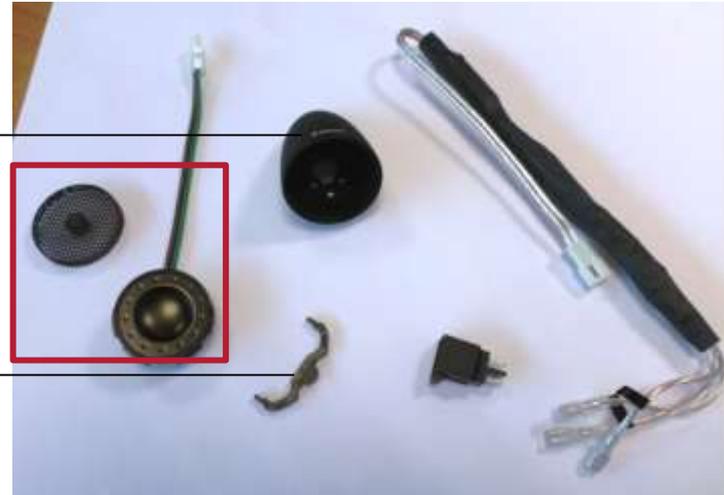
IV. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du tweeter

Connecteur



Support



2. Retirer la grille qui est simplement emboîtée

Clef de montage

Filtre

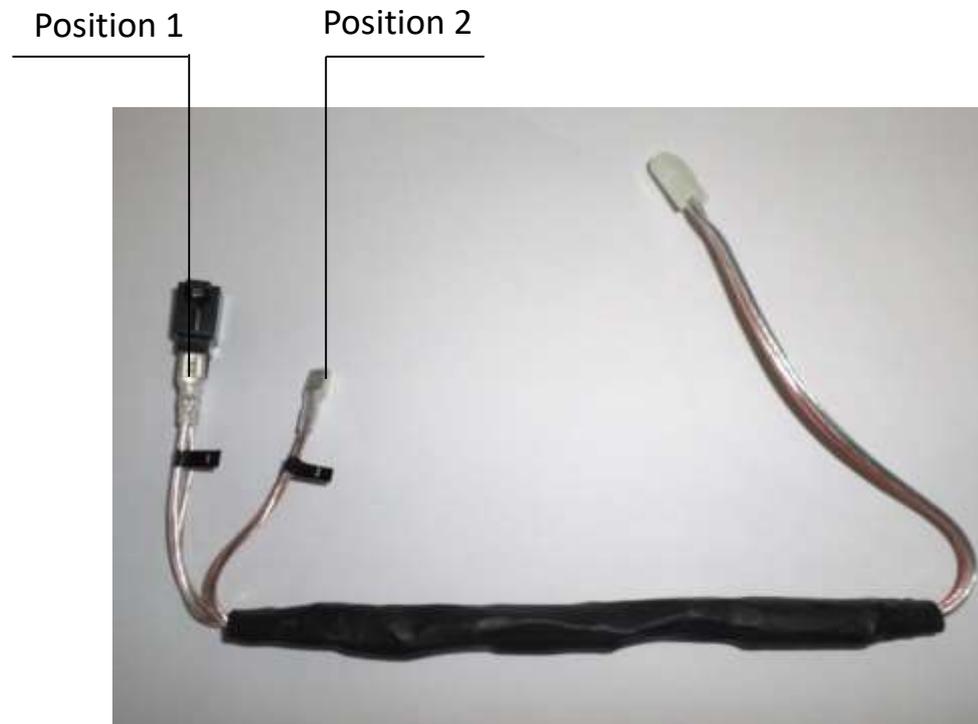


IV. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETERS

3. Brancher en position 1

Remarque :

La 2ème position est inutilisée dans cette configuration



V. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

Câblages nécessaires au branchement du tweeter



Remarque :

Lors du passages des câbles dans le véhicule, attention à bien respecter le sens de montage (droite/gauche)

V. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

1.a Démontez les caches derrière le volant ainsi que la casquette de compteur

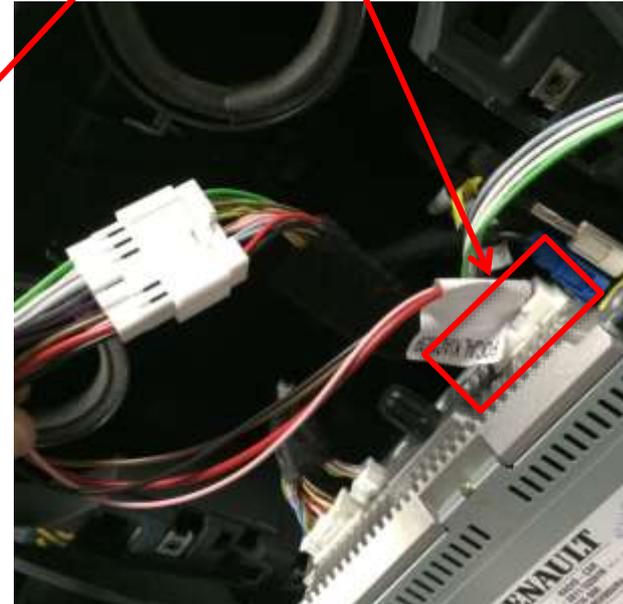
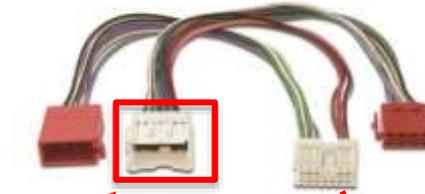
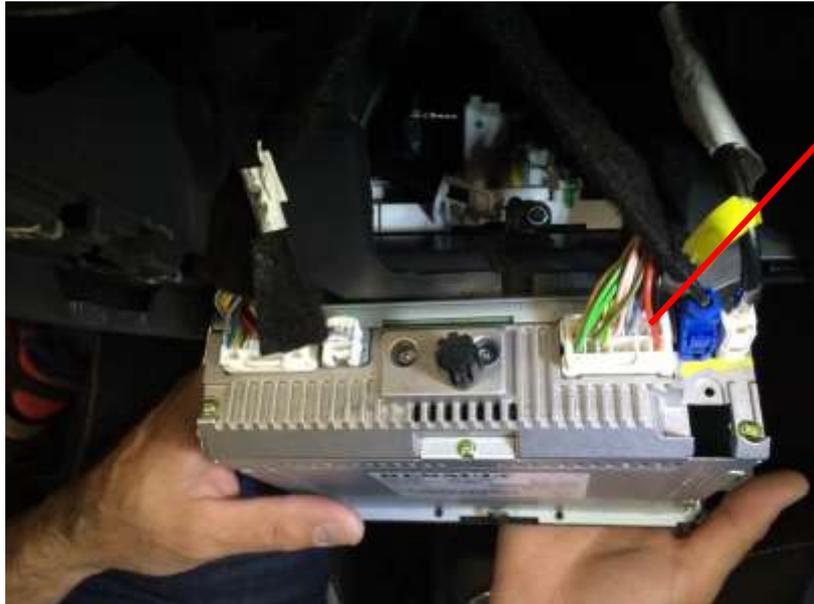


1.b Démontez la console centrale et dévissez les vis



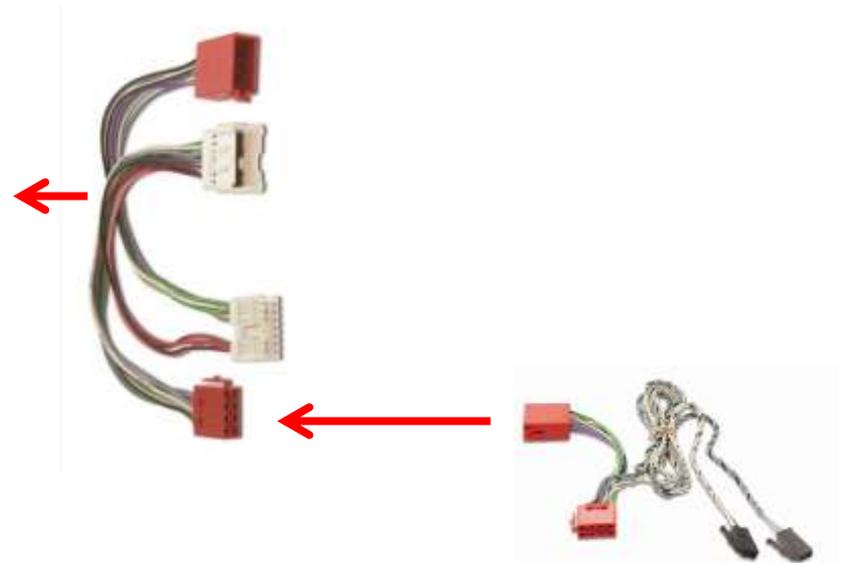
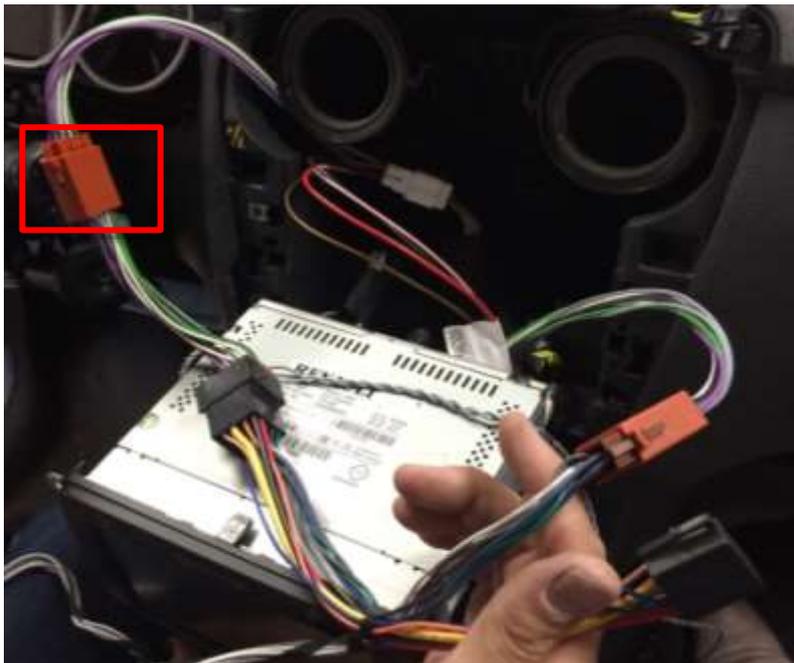
V. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

2. Tirer l'écran de l'auto radio puis débrancher la source (prise blanche à droite) pour la connecter au faisceau (prise femelle). Brancher ensuite la prise mâle du faisceau Focal à l'autoradio



V. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

3. Brancher les connecteurs Focal au câbles des tweeters puis au faisceau de liaison autoradio/caisson



VI. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

1.a Coté Passager : Faire passer le câble tweeter droit (gris) dans la console centrale, le faire passer par-dessus la boîte à gants puis le sortir par le tableau de bord



1.b Coté conducteur : Faire passer le câble tweeter gauche (blanc) dans la console centrale, le faire passer par-dessus le compteur puis le sortir par le tableau de bord

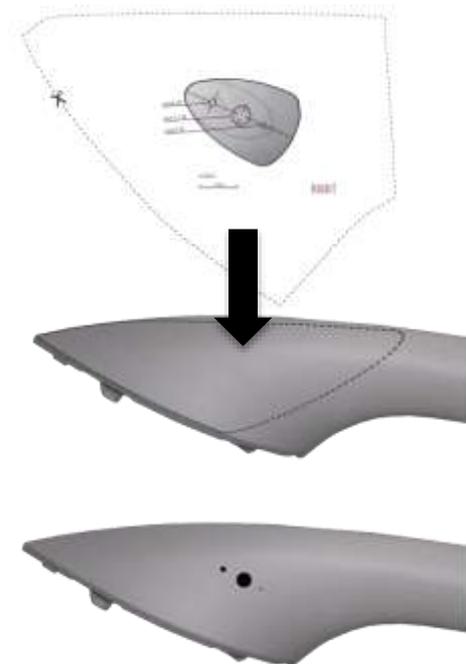


VI. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

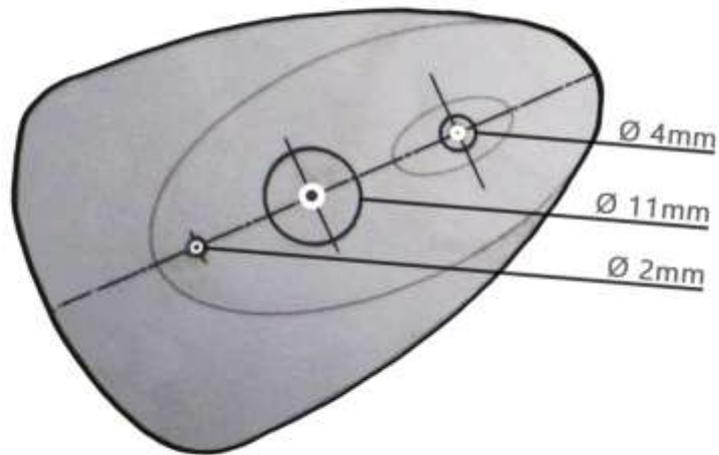
2. Déposer le joint et la garniture



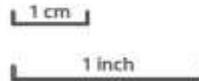
3. Présenter les gabarits (voir pages 20 et 21) sur la garniture puis repérer les emplacements des vis et du perçage.



Template to cut out for the **left tweeter**:



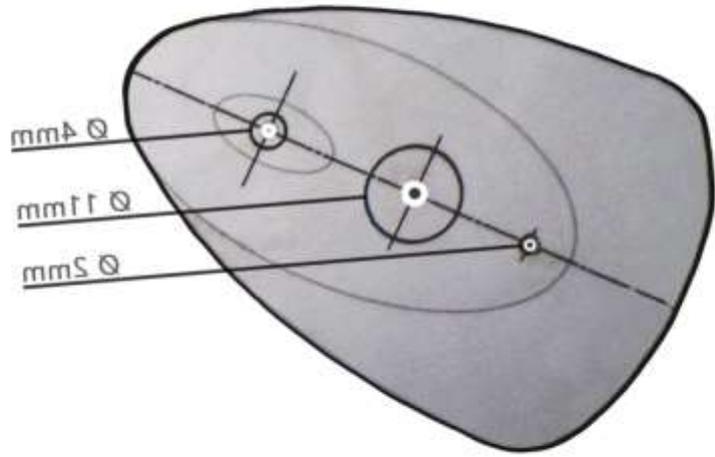
LEFT



Remarque :
*A imprimer à taille réelle (100%).
Vérifiez l'échelle avec les indications qui figurent
sur le schéma*



Template to cut out for the **right tweeter**:



1 cm

1 inch

RIGHT

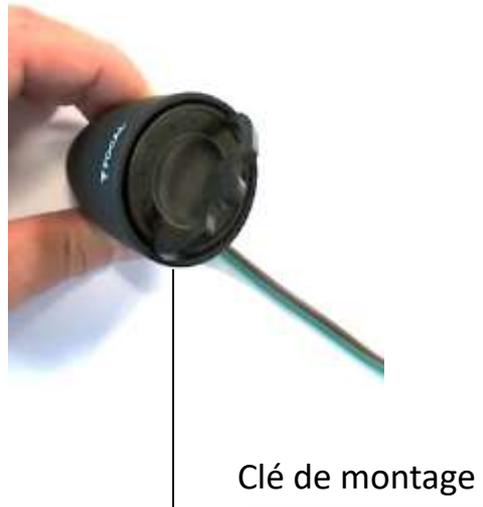
VI. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

4. Percer la garniture et fixer le support du tweeter



VI. BRANCHEMENT DES HAUT-PARLEURS TWEETER

5. Positionner le tweeter, utiliser la clé pour le fixer en quart de tour et remettre la grille



Clé de montage

6. Remonter la garniture



VII. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

Assembler le haut-parleur arrière
sur son support



VIII. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIERE

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser la console de la porte et debrancher la connectique



VIII. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIERE

2. Déclipser le panneau de porte



3. Faire passer la poignée à travers le panneau de porte



VIII. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIERE

4. Retirer le haut-parleur d'origine en perçant les rivets



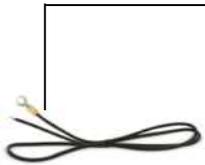
5. Riveter et connecter le haut-parleur Focal et orienter le tweeter rotatif vers le haut.



IX. PRÉPARATION DU CAISSON

Eléments nécessaires au montage du caisson :

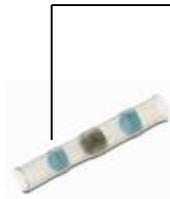
Câble de masse



Câble d'alimentation



Manchon à sertir



Adaptateur d'alimentation



Câble et télécommande du caisson



Adaptateur



Ibus 2.1



Câble d'extension



Câble de liaison autoradio / caisson



Velcro



Connecteurs



IX. PRÉPARATION DU CAISSON

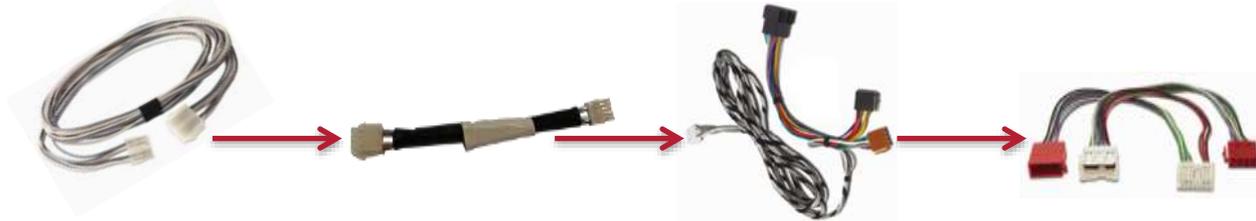
1. Coller les deux bandes de velcro

Remarque :

ne pas cacher le numéro de série



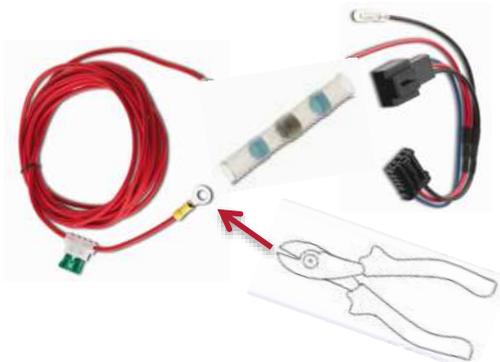
2. Raccorder le câble d'extension au câble de liaison autoradio caisson



Remarque :

L'adaptateur s'utilise uniquement sur un autoradio d'origine

Déjà utilisé lors du montage du kit Live sur les véhicules non équipés de câbles tweeters d'origine

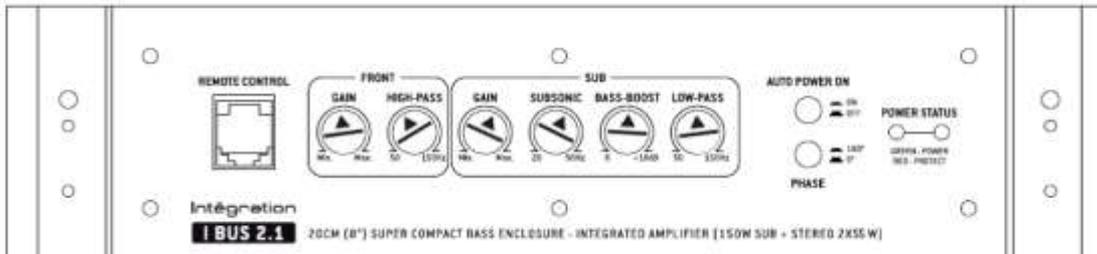


3. Couper la cosse et faire l'épissure



X. POSITIONNEMENT ET RÉGLAGE DU CAISSON

1. Positionnez le caisson sous le siège passager



Auto Power = ON

Phase = 180°

Phase: 0 or 180, cela dépend de nombreux paramètres, il est donc conseillé d'essayer les deux positions sans modifier d'autres paramètres, puis choisir celui qui semble le mieux.

X. POSITIONNEMENT ET RÉGLAGE DU CAISSON

2. Brancher l'alimentation (câble rouge), les hauts parleurs ainsi que le câble de masse (câble noir)



XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

1. Déclipser la console du levier de vitesse, dévisser la vis du cache du frein à main et déconnecter le bouton



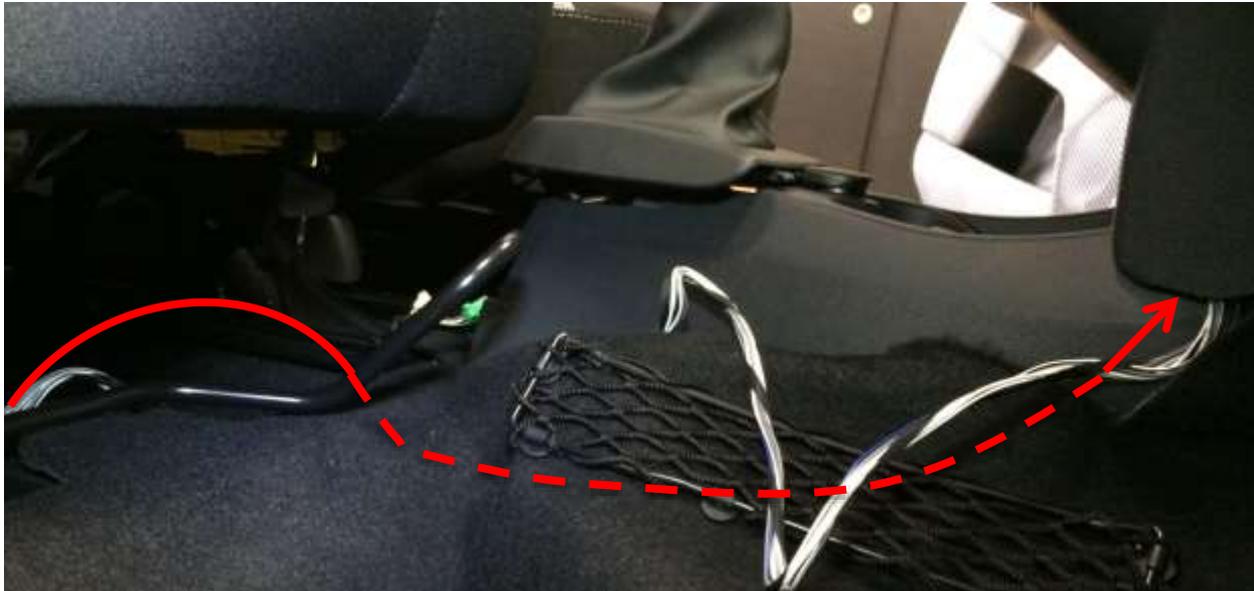
XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

2. Faire passer les câbles d'alimentation (rouge), de masse (noir), le câble haut-parleurs ainsi que le câble de la télécommande du caisson du dessous du siège jusqu'au dessous de la console du frein à main en passant sous la moquette puis brancher le câble de masse à la vis.



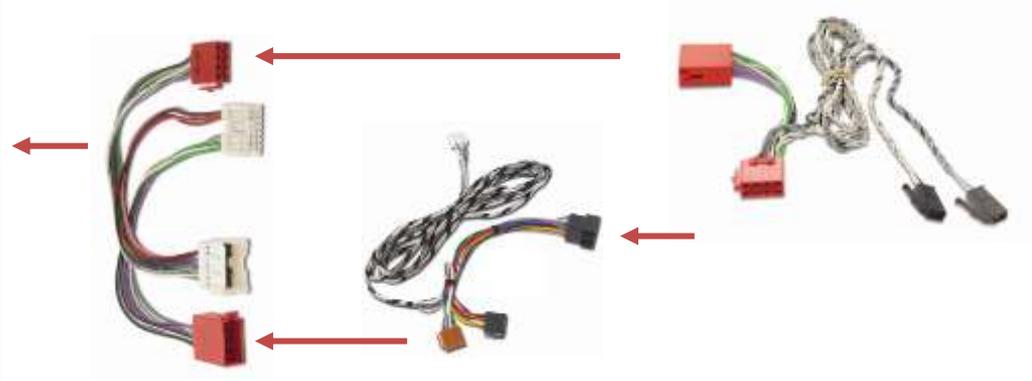
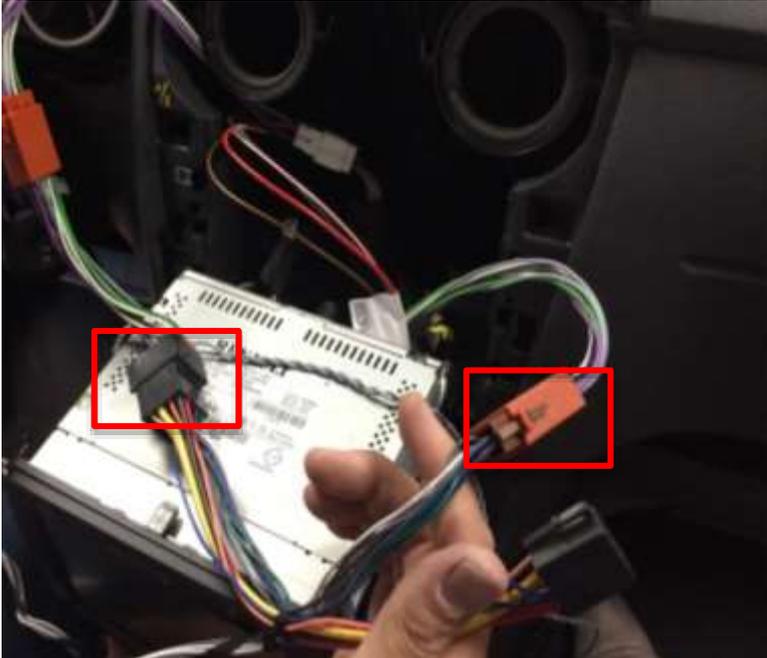
XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

3. Faire passer le câble sous la moquette en longeant la console centrale puis les faire remonter le câble jusqu'à l'autoradio



XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

4. Raccorder le câble autoradio/caisson aux connecteurs



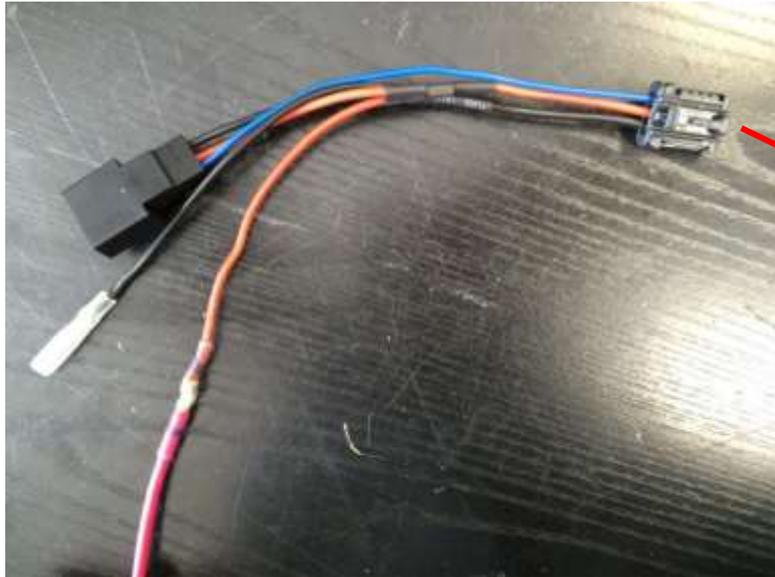
XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

5. Faire passer le câble de la télécommande de la commande de caisson le long de la console centrale puis la faire passer au dessus de la boîte à gants. Positionnez ensuite la télécommande.

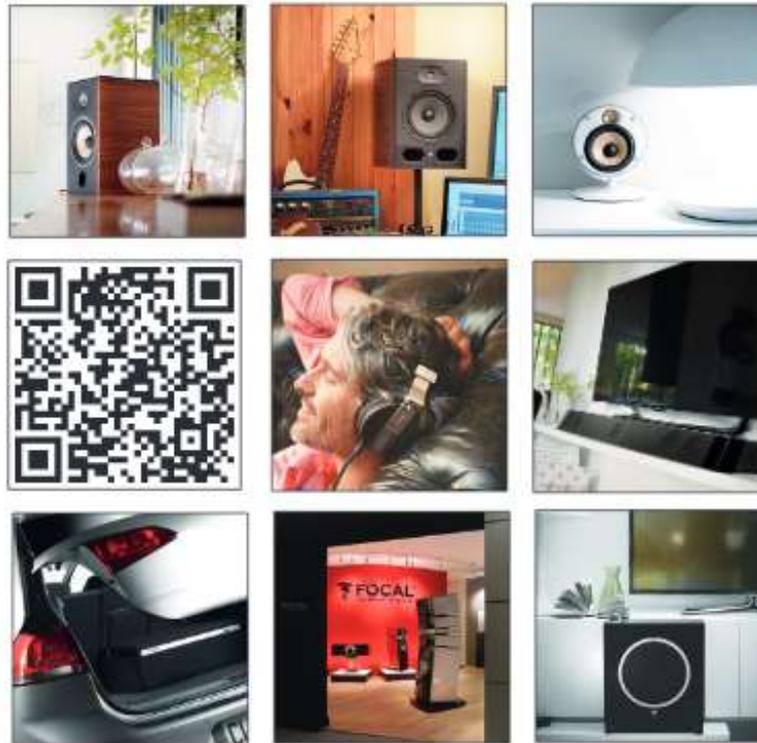


XI. BRANCHEMENT DU CAISSON

6. Brancher l'adaptateur d'alimentation au câble d'alimentation du caisson ainsi qu'à la prise 12v située derrière le frein à main












www.focal.com

FOCAL® est une marque FOCAL-JMLAB®

