

FOCAL/RENAULT

MONTAGE KITS LIVE / PREMIUM RENAULT
Clio IV – Juillet 2015



RECOMMANDATIONS AVANT L'INSTALLATION

- Réinitialiser tous les réglages audio de l'autoradio :
 - Ambiance = Neutre
 - Réglages Graves / Medium / Aigus = 0
 - Loudness = OFF
 - Fader et Balance = Centrés
- Les haut-parleurs nécessitent une période de rodage (environ 20 heures) avant d'atteindre leur qualité sonore optimale.
Une fois cette période terminée, vous pourrez affiner les réglages audio à votre convenance sur l'autoradio.

HAUT-PARLEURS AVANT

2 configurations possibles :

a. Version Bass Reflex en 13 cm



→ Cf slides 4, 5 et 6

b. Version en 16,5 cm



→ Cf slides 7, 8, 9 et 10

Les modèles concernés sont :

EVA=140430/U=K (Fabriquée à Dieppe avant le 30/04/2014)

EVA=140528/U=F (Fabriquée à Flin avant le 28/05/2014)

EVA=140402/U=R (Fabriquée en Turquie avant le 02/04/2014)

I. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

a. Version Bass Reflex en 13 cm

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du woofer

Filtre



Connecteur



Filtre



2. Branchement

Remarque :

Le filtre (pièce gainée noire) n'a pas de sens.



Haut-parleur et clips
amovibles



Attacher le filtre avec un collier.
Attention le collier ne doit pas
toucher le spider (partie jaune)
lors des mouvements du HP

II. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser le panneau de porte à l'aide de palettes



II. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

2. Retirer le haut-parleur



3. Percer le fond du support haut-parleur



Remarque :

Le perçage n'est pas utile au montage du haut-parleur mais améliore le rendu acoustique. Quelque soit l'outil de découpe utilisé, la forme n'a pas d'importance mais il ne doit y avoir qu'un seul et unique trou de minimum 80 mm.

4. Percer un trou d'environ 5 mm



En bas du support afin de permettre l'écoulement de l'eau qui pourrait s'introduire suite au perçage

5. Connecter et fixer le haut-parleur



Suite slide 11

I. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

b. Version en 16,5 cm

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du woofer

Connecteur

Filtre

Entretoise



I. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

2. Branchement

Remarque :

Le filtre (pièce gainée noire) n'a pas de sens.



Haut-parleur

Filtre



Attacher le filtre avec un collier.

Remarque :

Le collier ne doit pas toucher le spider (partie jaune) lors des mouvements du HP

II. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS AVANT

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer



1. Déclipser le panneau de porte à l'aide de palettes



2. Retirer le haut-parleur d'origine



3. Riveter et connecter le haut-parleur Focal

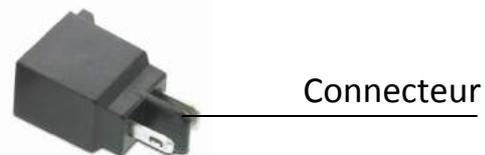


4. Couper le bord en plastique à l'intérieur de la garniture de porte



III. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

1. Pièces nécessaires à l'assemblage du tweeter



2. Retirer la grille qui est simplement emboîtée



III. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

3. Insérer le tweeter dans l'entretoise de fixation en respectant bien le sens

Remarque :

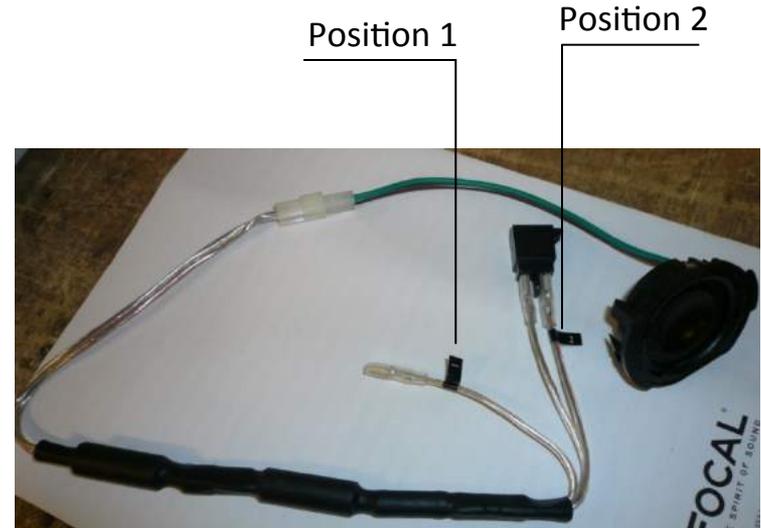
Emboîter les fils du côté où les 2 pattes sont serrées



4. Brancher en position 2

Remarque :

La 1^{ère} position est inutilisée dans cette configuration



IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

1. Retirer la grille de tweeter
(de l'intérieur vers l'extérieur)



2.a. Si il y a un tweeter d'origine, le retirer
(il est simplement clipsé)



2.b. Si il n'y a pas de tweeter d'origine, retirer la pièce prédécoupée à l'aide d'un tournevis



IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

MONTAGE DU FAISCEAU TWEETER

Si il n'y a pas de câble tweeter d'origine, ajouter les faisceaux fournis :

1. Retirer la radio



2. Installer le faisceau



Fil blanc (gauche)
Fil gris (droite)

IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER

MONTAGE DU FAISCEAU TWEETER



3. Côté conducteur :
retirer la casquette
qui est juste clipsée,
retirer les 2 vis du
bloc compteur et
déclipser ce dernier.



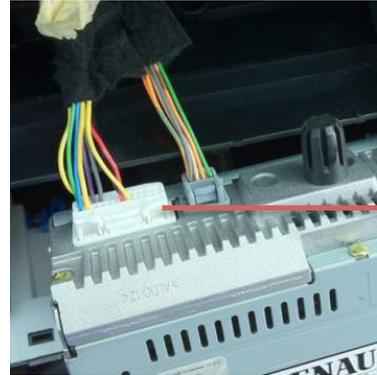
4. Utiliser un passe fil



IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER



5. Côté passager :
retirer la boîte à gants
qui est juste clipsée
permettant de
positionner le faisceau
tweeter à droite.



**6. Connecter les faisceaux à
la radio**



IV. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS TWEETER



4. Connecter le tweeter



5. Insérer le filtre dans le logement en l'inclinant vers l'arrière comme sur la photo

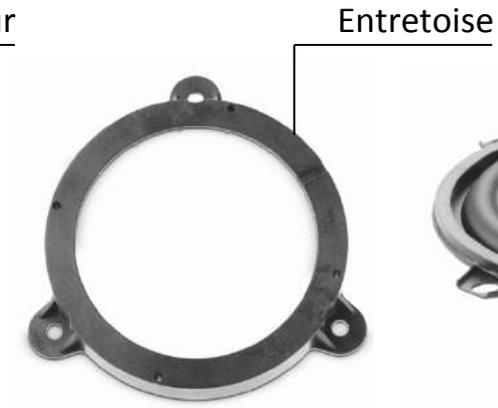
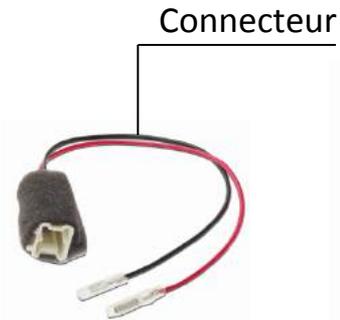
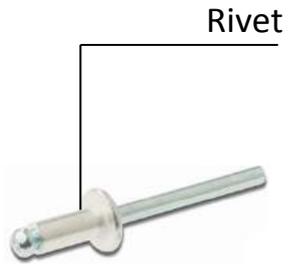


6. Clipser le tweeter dans son logement



7. Coller le logo fourni sur la grille

V. ASSEMBLAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE



Assembler le haut-parleur arrière sur son support

VI. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIÈRE

Berline et Estate

Le schéma ci-dessous montre l'emplacement des vis à retirer sur Berline et Estate



1. Déclipser le panneau de porte à l'aide de palettes.



VI. MONTAGE DES HAUT-PARLEURS ARRIERE



2. Percer
les rivets pour
retirer le haut-
parleur



3. Mettre du ruban
adhésif
derrière les rivets pour
éviter qu'ils ne tombent
dans la porte et les
retirer



4. Fixer le haut-parleur
avec les rivets fournis à
l'aide d'une grosse pince à
sertir



5. Connecter le haut-parleur

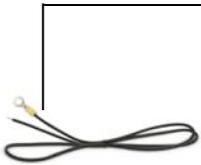
Remarque :

Les rivets sont de grosse dimension mais en matériaux souples pour éviter les vibrations des haut-parleurs

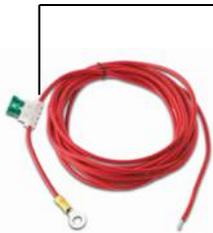
VII. PRÉPARATION DU CAISSON

Eléments nécessaires au montage du caisson :

Câble de masse



Câble d'alimentation



Manchon à sertir



Adaptateur d'alimentation



Câble et télécommande du caisson



Adaptateur



Ibus 2.1



Câble d'extension



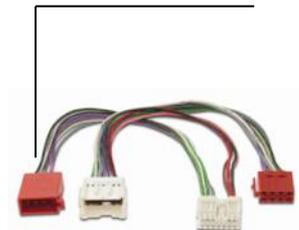
Câble de liaison autoradio / caisson



Velcro



Connecteurs



VII. PRÉPARATION DU CAISSON

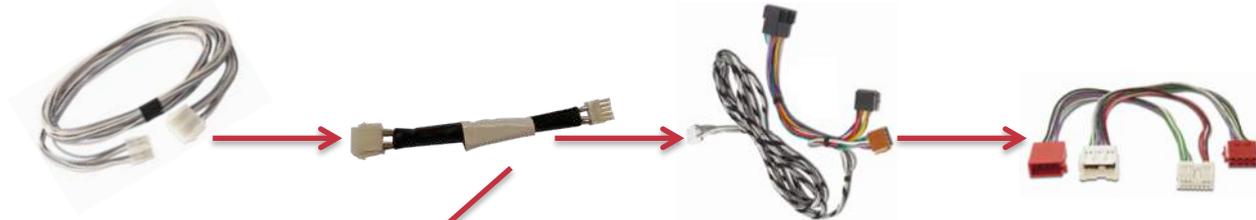
1. Coller les deux bandes de velcro

Remarque :

ne pas cacher le numéro de série

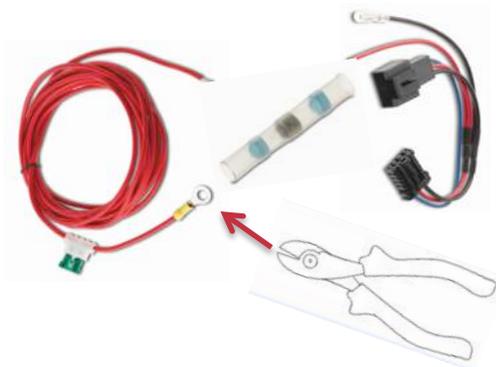


2. Raccorder le câble d'extension au câble de liaison autoradio caisson



Remarque :

L'adaptateur s'utilise uniquement sur un autoradio d'origine



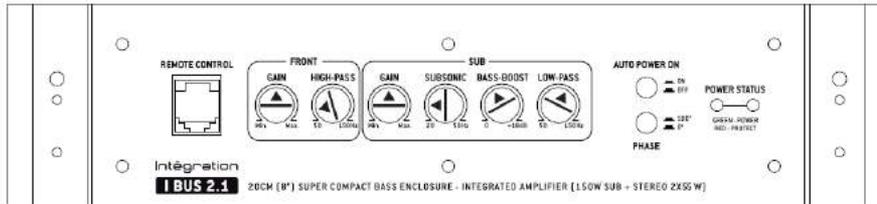
3. Couper la cosse et faire l'épissure

22

VIII. POSITIONNEMENT ET RÉGLAGE DU CAISSON

Clio IV Berline et Estate

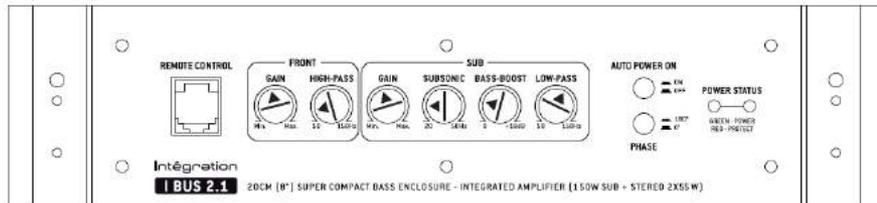
Berline



Auto Power = ON
Phase = 0°



Estate



Auto Power = ON
Phase = 0°



IX. MONTAGE DU CAISSON



1. Faire passer le faisceau Alimentation + câble de liaison + télécommande depuis le caisson jusqu'à l'autoradio



2. Pour accéder à la connectique il faut déclipser le côté gauche de la console.

3. Connecter l'alimentation sur la prise 12V



IX. MONTAGE DU CAISSON

a. Version avec Radio Média Nav

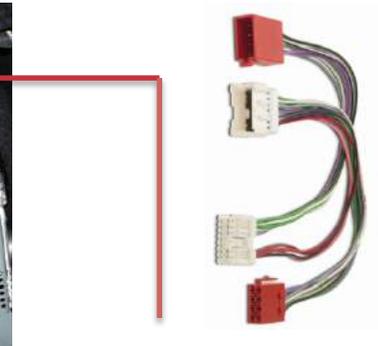
Sortir l'autoradio et connecter le faisceau à la radio



b. Version avec Radio **R-Link**

IX. MONTAGE DU CAISSON

Pour cette version, pas besoin de démonter l'écran, toute la connectique se trouve derrière la boîte à gants





     www.focal.com

FOCAL® est une marque de FOCAL-JMLAB®     